č. žádosti: JSDH-V2A-2025-00038

Obec Brandýsek
JPO Brandýsek
IČO 00234168
Kraj Středočeský

Technické podmínky
pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).

2. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době převzetí kupujícím starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.

3. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

4. DA splňuje technické podmínky stanovené:
   a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
   b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
   c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,

   a dále uvedené technické podmínky.

5. **Kabina osádky DA**

5.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadla pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

5.2. Sedadla jsou orientována po směru jízdy.

5.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena čtyřmi dveřmi, z nichž dvoje jsou posuvné.

5.4. Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 2600, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.

6. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP2400, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO), úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

7. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem L3000, výrobce Adalit (tento typ zaveden u JPO), úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

5.5. Kabina osádky je vybavena:
   - klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
   - topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

5.6. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

5.7. Kabina osádky je dále vybavena:
   - autorádiem s handsfree Bluetooth,

- v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ Galaxy Tab A8, výrobce Samsung (tento typ zaveden u JPO). Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž poskytne zadavatel.

6. Podvozek DA

6.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.

6.2. Výška DA v nezatíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2800 mm.

6.3. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1650 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).

6.4. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA.

6.5. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.

6.6. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

6.7. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).

6.8. **Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou**, které je dodáno v originálním držáku. DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

6.9. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu PowerPort, výrobce MagCode (tento typ zaveden u JPO). Součástí dodávky je příslušný protikus.

6.10. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.

6.11. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.

6.12. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

6.13. DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

6.14. DA je dále vybaven:
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
- předními elektricky ovládanými okny,
- posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
- elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
- předními lapači nečistot,
- zadními lapači nečistot,
- LED světlomety pro denní svícení,
- parkovacími senzory vzadu,
- gumovými koberci na podlaze,
- ochranným krytem pod motorem.

7. Zavazadlový prostor DA

7.1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
   a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
   b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.

   V zavazadlovém prostoru jsou nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

7.2. Zavazadlový prostor je od kabiny osádky oddělen přepážkou.

7.3. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

7.4. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

8. Barevná úprava, značení, nápisy

8.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

8.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

8.3. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „BRANDÝSEK“.

8.4. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

8.5. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

9. Zvláštní výstražné zařízení

9.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-STS/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
   a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
   b) doplňkové svítilny

9.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

9.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.

9.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-STS/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

9.5. Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

9.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.

9.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.

9.8. Reproduktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

10. Požární příslušenství

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
nástroj ruční vyprošťovací	1	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2	0	2
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1	0	1
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufru) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2	1	1	0
přístroj hasicí CO_2, přenosný, s hasicí schopností 89B	1	0	1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
radiostanice ruční typu DP 2400, výrobce Motorola	2	2	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	0	1
světlomet požární 12 V, v provedení LED, se světelným tokem nejméně 1300 lm, IP nejméně 54, s kloubovým magnetickým úchytem a kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA	2	0	2
svítilna ruční akumulátorová s dobíjecím akumulátorem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	2	2	0

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách:** www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan [redacted]
email [redacted]

Schválené technické podmínky zaslat na email: [redacted]

V Brandýsku dne 4. 12. 2024

[redacted]