Plán zimní údržby v obci Brandýsek

Plán byl zpracován na základě obecně zavazných právních předpisů :
Zákon č. 13/1997 Sb.,o pozemních komunikací ve znění pozdějších předpisů.
Vyhláška č. 104/1997 Sb.,kterou se provádí zákon o pozemních komunikací ve znění pozdějších předpisů.

1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Podle § 26 odst. 7 zákona se závadou ve schůdnosti rozumí taková změna pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném jejímu stavebnímu a dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Běžné sněžení (nejde-li o vánici ani intenzivní dlouhodobé sněžení) se obvykle nepovažuje za povětrnostní situaci, která může podstatně snížit schůdnost či sjízdnost, ale za „obvyklou zimní situaci“ ve smyslu § 41 odst. 2 vyhlášky č. 104/199Sb.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací s možnostmi danými finančními prostředky dle rozpočtu obce.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán zimní údržby i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody

vzniklé uživatelům komunikací z důvodu závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

2. VYSVĚTLENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebním stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výši finančních prostředků, které může Obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

3. TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

a) materiálové zabezpečení posypem
b) mechanizační prostředky

Traktor TRG 10900R
Traktor TTR 4800 HST
Rozmetadlo PROPAG CONE 400
Rozmetadlo PROPAG CONE x 300
Sněhová radlice
Kartáč zametací šíře 1,4m
Kartáč zametací VARI CB 1000 - 2 krát

4. OPATŘENÍ

* kontrola připravenosti mechanizmů zajišťující zimní údržbu
* rozmisťování nádob s posypovým materiálem (příloha 1)

V případě, že na místní komunikaci budou bránit v zimní údržbě auta, nebude na příslušné komunikaci provedena zimní údržba. (fotografie, RZ)

5. Údržba bude prováděna v následující posloupnosti :

Místní komunikace I. pořadí - autobusové zastávky(v celé své délce) , chodníky a příjezdové místní komunikace ke zdravotnímu středisku , škole, školce, obecnímu úřadu

Místní komunikace II. pořadí - chodníky podél páteřních komunikací, místní komunikace ve svahu (zejména povrch zámkové dlažby)

Místní komunikace III. pořadí - ostatní komunikace, úklid chodníků mimo páteřní komunikace.

I. pořadí důležitosti – do 4 hodin,

II. pořadí důležitosti – do 12 hodin,

III. pořadí důležitosti – do 48 hodin, po ošetření místních komunikací zařazených do I. a II. pořadí důležitosti.

Zimní údržbu krajských silnic zajišťuje KSÚS.

Chodníky se udržují v průchodnosti 1m.
Při vytrvalém sněžení se udržuje nepřetržitě pouze pásmo I. Další dle možností.

Zaměstnanci obce se řídí pokyny vedoucího zaměstnance a nadřízené osoby.
Vedoucí zaměstnanec –
Nadřízená osoba – starostka obce

Plán zimní údržby byl schválen RO dne…, účinnosti nabývá dnem schválení a je vydán na dobu neurčitou.

Příloha I. - Rozmístění nádob s posypem
Příloha II.- Mapy komunikací v pořadí důležitosti