

ZÁSADY A TECHNICKÉ PODMÍNKY

pro zásahy do povrchů komunikací

a

provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě

na území obce Brandýsek

Obsah

1.	Úvodní ustanovení
2.	Názvosloví
3.	Zásahy do povrchů komunikací
4.	Technologicko-organizační opatření
5.	Otevírání rýh a výkopů
5.1.	Dlážděné kryty vozovek a chodníků
5.2.	Asfaltové kryty vozovek a chodníků
6.	Provádění výkopů a rýh
7.	Zásypy výkopů a rýh pro inženýrské sítě
8.	Hutnění
9.	Oprava konstrukce vozovky – chodníku
9.1.	Prozatímní oprava krytu
9.2.	Konečná oprava krytu
9.2.1.	Asfaltové kryty chodníků
9.2.2.	Dlážděné kryty chodníků
9.2.3.	Asfaltové kryty vozovek
9.2.4.	Dlážděné kryty vozovek
9.2.5.	Betonové povrchy
10.	Provádění úpravy povrchů v plochách zeleně
11.	Kontrola kvality
12.	Předávání konečných úprav
13.	Záruční doba

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě (dále jen ZTP) definují způsob provádění výkopů rýh pro inženýrské sítě včetně havárií, jejich zpětných zásypů a obnov konstrukcí a krytů komunikací v majetku obce Brandýsek. Definují požadavky na kontrolu prováděných prací, jejichž dodržování má zajistit požadovanou kvalitu prací při obnově komunikací.

Souhlas s užíváním veřejného prostranství a povolení ke zvláštnímu užívání veřejného prostranství, resp. komunikace, vydá vlastník. Za zvláštní užívání veřejného prostranství bude účtován místní poplatek dle Obecně závazné vyhlášky obce Brandýsek. Zhotovitel je povinen provádět práce v souladu s vydaným rozhodnutím o zvláštním užívání komunikace, dle ustanovení § 25, při haváriích i § 36 zákona č.13/1997 Sb.. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Tyto ZTP nenahrazují souhlas s uložením zařízení do komunikace dle § 36 zákona č.13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Majetkoprávně bude uložení inženýrských sítí řešeno s vlastníkem dotčených pozemků smlouvou o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene a následně smlouvou o zřízení věcného břemene, na jejímž základě bude proveden zápis do katastru nemovitostí.

Tyto ZTP budou vlastníkem, tj. obcí Brandýsek uplatňovány v rámci všech právních vztahů s právními i fyzickými osobami zúčastněnými na provádění zásypů rýh a výkopů v prostoru komunikací a zelených ploch, ve vlastnictví obce Brandýsek.

K nutnosti překopat chodník, zelený pás či vozovku dochází zejména při stavbách nových inženýrských sítí, jejich plánovaných opravách či rekonstrukcích. Zásahy do komunikací spadají do kategorie zvláštního užívání komunikací (ZUK) a k jejich provedení je třeba souhlasu obce Brandýsek. V případě překopu nebo jiného zvláštního užívání komunikací je nutno vždy si podat příslušnou žádost, doplněnou předepsanými přílohami. Obec Brandýsek v povolení stanoví podmínky provedení výkopu nebo jiného užívání a jeho následného uvedení do původního stavu.

V případě, že zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, je nedílnou přílohou žádosti předchozí souhlas dopravního inspektorátu Policie ČR, a je-li nutno vozovku nebo její část zcela uzavřít, je nutno požádat příslušný silniční správní úřad také o povolení uzavírky a nařízení objížďky. Projekt a projednání s dotčenými orgány zajišťuje žadatel. Stanovení dopravního značení (v případě zvláštního užívání a přechodné úpravy) je třeba vždy, pokud může dojít k ovlivnění bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu.

Potřebné a požadované podklady:

- k žádosti o povolení zásahu do komunikace (překopu):

o situační plán se zakreslením inženýrských sítí a požadovaného místa provádění zásahu nebo umístění nové sítě,

o vyjádření vlastníka dotčené komunikace

o předchozí vyjádření Dopravního inspektorátu Policie ČR (pokud zásah do komunikace může ovlivnit plynulost nebo bezpečnost silničního provozu)

o doba trvání uzavírky

o důvod uzavírky (je-li důvodem provádění stavebních prací také jejich rozsah, způsob provádění a označení toho, kdo má tyto práce provádět),

o jméno a příjmení pracovníka odpovědného za organizování a zabezpečení akce, která je důvodem podání žádosti, adresu a telefonní spojení na jeho pracoviště i bydliště,

Poplatky

Správní poplatek za vydání povolení zvláštního užívání komunikací:

- **100 Kč** v případě, že komunikace je uvedena do původního stavu do 10 dnů
- **500 Kč** v případě, že je uvedena do původního stavu do 6 měsíců
- **1000 Kč** v případě, že je uvedena do původního stavu později
- podání žádosti o dodatečné **povolání ZUK (havárie) se nezaplatňuje**

Poplatek za zábor veřejného prostranství dle obecně závazné vyhlášky obce Brandýsek.
Poplatky se platí v hotovosti na pokladně obecního úřadu Brandýsek.

Lhůty a termíny

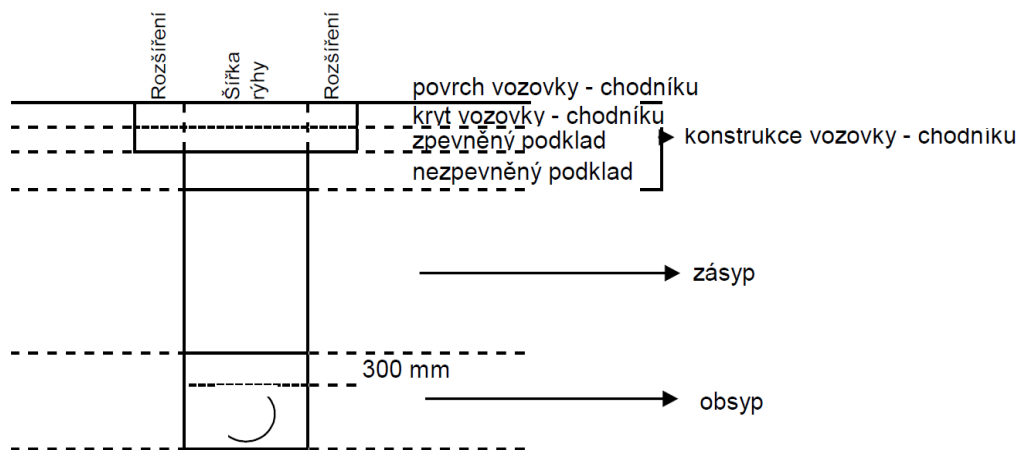
Nejde-li o havárie, je nutno žádost předložit nejméně 14 dní přede dnem požadovaného uzavření komunikace.

2. NÁZVOSLOVÍ

Základní termíny z oblasti pozemních komunikací jsou uvedeny v ČSN 73 0020, ČSN 736100-1, ČSN 73 6114, Z1, ČSN 73 6133 a TP 87 a v dalších citovaných a souvisejících normách a předpisech.

Pro potřeby těchto ZTP bude užíváno především následující názvosloví:

- **výkop** → zemní objekt, který se tvaruje rozpojováním horniny, jejím odebíráním a odhozením nebo naložením na dopravní prostředek se současným vytvářením svahů a dna s jejich případným urovnáním a roubením.
- **rýha** → hloubený výkop, který není šachtou (plocha půdorysu je větší jak 36 m² a největší rozměr není hloubka) a jehož půdorys má šířku do 2 m.
- **zemní pláň** → plocha uzavírající zemní těleso ve styku s vozovkou – chodníkem (z ČSN 73 6133).
- **kryt vozovky** → horní jednovrstvá nebo dvouvrstvá část vozovky vystavená svislým a tangenciálním účinkům pojíždějících nebo stojících vozidel, které přenáší do podkladních vrstev. Skládá se obvykle z obrusné a ložní vrstvy. Je vystaven bezprostřednímu působení atmosférických a klimatických vlivů.
- **otevírání rýh a výkopů** → rozebrání konstrukce vozovky – chodníku vč. přípravných prací (vytýčení – vyznačení trasy)
- **rozdělení prostoru rýhy v příčném řezu:**
 - o *obsyp* (ode dna výkopu do úrovně 30 cm nad temeno inž. sítě nebo jeho ochrany)
 - o *zásyp* (od horní úrovně obsypu po spodní úroveň konstrukce vozovky – chodníku)
 - o *konstrukce vozovky* – chodníku (zpravidla podkladní a krytové vrstvy)
 - o *šířka výkopu* – rýhy, která musí být minimalizována
 - o *rozšíření* – první fáze opravy zpevněných vrstev konstrukce vozovky – chodníku



3. ZÁSAHY DO POVRCHŮ KOMUNIKACÍ A PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V KOMUNIKACÍCH.

Křížení a podélné umíst'ování inženýrských sítí v tělese komunikací bude prováděno bezvýkopovou technologií (podélné a příčné protlaky, podvrty).

V místech, kde není prokazatelně technicky možné řešit zásah bezvýkopovými technologiemi, je možné, na základě souhlasu Rady obce Brandýsek, provést umístění inženýrských sítí pomocí otevřeného výkopu za předpokladu dodržení níže uvedených podmínek.

4. TECHNOLOGICKO-ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ.

Zhotovitel zásypu musí zajistit režim kontroly kvality provádění zásypu dle požadavků Obce Brandýsek. Obec Brandýsek určí podmínky, které musí být zhotovitelem dodrženy. Náklady na kontrolu kvality hradí zhotovitel.

Termínové omezení:

Výkopové práce v prostoru komunikací obce Brandýsek nesmí být prováděny **v období od 1. listopadu do 15. března včetně**. Toto omezení se netýká havárií na vedení inženýrských sítí. V případě naléhavé potřeby, podléhá provádění výkopových prací a zejména provádění zásypu rýh a následná oprava konstrukce vozovky – chodníku, zvláštnímu souhlasu správce komunikace se stanovením podmínek pro toto období.

5. OTEVÍRÁNÍ RÝH A VÝKOPŮ

Před vlastním zahájením výkopových prací je nutno:

- a) prověřit umístění stávajících inženýrských sítí, které by mohly být dotčeny připravovanými výkopovými pracemi a podle jejich umístění zvolit odpovídající technologii výkopových prací,
- b) projednat umístění výkopu a technologii zásypu a opravy konstrukce vozovky (chodníku) s příslušným správcem komunikace, kdy na základě tohoto projednání bude vydáno stanovisko k výkopovým pracím.

5.1. Dlážděné kryty vozovek a chodníků

Dlážděné kryty je nutno rozebrat tak, aby byla dlažba minimálně poškozena. Jednotlivé dlažební prvky musí být řádně očištěny a uloženy odděleně od ostatního výkopového materiálu tak, aby bylo zajištěno jejich opětovné použití.

5.2. Asfaltové kryty vozovek a chodníků

Před zahájením vlastních prací se vytvoří svislý, obvykle přímý okraj výkopu:

a) proříznutím stmelěných asfaltových nebo cementobetonových vrstev, které je potom možno vybourat i obvyklými prostředky a následně je odvázet odděleně od ostatního vybouraného a výkopového materiálu k jejich opětovnému použití, nebo na skládku, neurčí-li správce komunikace jinak,

b) odfrézováním asfaltových vrstev v šířce budoucího výkopu, v tom případě budou okraje zaříznuty,

c) řezné hrany musí být pravoúhlé.

6. PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A RÝH

Způsob provádění rýh (např. pažení výkopů apod. – viz ČSN EN 1610) závisí na významu a rozměrech rýhy, druhu podložních hornin a na dalších místních podmínkách. Při provádění výkopu rýhy, tj. při rozpojování podkladních vrstev konstrukce vozovky – chodníku, podloží a rozpojování horniny, odebrání výkopku s jeho odhozením nebo naložením na dopravní prostředek musí být dodržovány zásady ČSN 73 6133. Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a TKP 4 - Zemní práce, a brán zřetel i na další normy a bezpečnostní předpisy a příslušné zákony a vyhlášky z oblasti ochrany životního prostředí.

Práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí byla snížena na minimum.

7. ZÁSYPY VÝKOPŮ A RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Při provádění zásypu a zejména pak při jeho hutnění je nutné dbát na ochranu vedení, která jsou v rýze položena. Zhotovitel dále zodpovídá za zajištění soustavného odvodnění výkopů, za řádné zabezpečení stability výkopu (např. pažením) a za příp. škody na křižujícím vedení všech inženýrských sítí.

8. HUTNĚNÍ

Při zasypávání rýh se z hlediska požadavků na kvalitu prováděných prací postupuje v souladu s TP 146, které v některých případech upravují příslušná ustanovení ČSN 72 1006, ČSN 73 6124-1, ČSN 73 6126-1, ČSN 73 6133, ČSN 73 6192, TP 93, TP 94, TKP 3 a TKP 4.

Při provádění zásypu rýh se materiál ukládá po vrstvách, jejichž tloušťka musí být přizpůsobena:

- a) šířce rýhy
- b) druhu použitého zásypového materiálu
- c) použité zhutňovací technice.

Tloušťka vrstvy se obvykle pohybuje v intervalu 200–300 mm.

9. OPRAVA KONSTRUKCE VOZOVKY – CHODNÍKU

Konstrukce (zejména kryt), uzavírající rýhu, má mít obdobnou skladbu jako konstrukce původní. U dlážděných povrchů s totožným typem dlažby včetně kladeční vrstvy. Není-li možné z časových, resp. technologických důvodů původní konstrukci realizovat, je možné po dohodě se správcem komunikace použít přiměřenou konstrukci.

Konečnou opravu konstrukce zpevněných vrstev vozovky je možné provádět pouze v období od 16.3. do 31.10.

V případě, že si souvislosti vyžadují opravu mimo výše uvedené období, provede se prozatímní oprava krytu. Konečná oprava krytu se provede až v klimaticky vhodném období, nejdříve však 2 měsíce po provedení prozatímní opravy, nestanoví-li správce komunikace jinak.

9.1. Prozatímní oprava krytu

Prozatímní oprava krytu musí být provedena před obnovením provozu. U komunikací se provede zpravidla položením min. 15 cm Ksc I nebo vyšší klasifikace na podklad řádně zhutněný, jehož parametry budou splňovat požadavky pro zemní pláň, vrstva betonu bude do úrovně spodní části asfaltových vrstev. Následně se po odsouhlasení správcem komunikace dosype vrstva vhodným materiálem do výšky asfaltových vrstev a zhutní se.

Prozatímní opravu krytu postačuje provést v původní šířce rýhy tak, jak byla otevřena před zahájením výkopových prací.

Stav prozatímní opravy krytu musí být zhotovitelem pravidelně kontrolován v četnosti min. 1 x týdně. V případě vzniku závad v celistvosti a rovnosti povrchu musí být tyto závady neprodleně odstraněny zhotovitelem.

9.2. Konečná oprava krytu

Konečná oprava musí zajistit, aby původní vlastnosti vozovky nebo chodníku jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska povrchových vlastností (rovnost, drsnost) byly opět dlouhodobě dosaženy.

Vzhledem k tomu, že výkopovými pracemi je porušena celistvost a stabilita stěn výkopu a zejména nezpevněných podkladních vrstev a podloží, může docházet k pozdějšímu propadání konstrukce vozovky (chodníku) s vážnými závadami na krytu.

Z toho důvodu je nutné:

- a) před zahájením konečné opravy krytu (ale po dokončení opravy nezpevněné podkladní vrstvy) provést rozšíření šířky rýhy v celé tloušťce zpevněných konstrukčních vrstev se zaříznutím ohraničující svislé plochy. Šířka rozšíření musí být minimálně taková, aby opravou byly překryty všechny poruchy vzniklé v nestmelených vrstvách a podloží (kaverny, poklesy apod.) Minimální šířka rozšíření je 500 mm a to po obou stranách rýhy v případě, že jde o překop vozovky. U chodníků činí minimální rozšíření 200 mm,
- b) konstrukci vozovky (chodníku) uzavírající rýhu vč. rozšíření provést v obdobné skladbě, jako byla konstrukce původní. Není-li to z jakéhokoliv důvodu možné, je po dohodě se správcem komunikace možné použít jinou vhodnou konstrukci,
- c) opravy živičných krytů musí být prováděny výhradně strojní pokládkou, neurčí-li správce komunikace jinak,
- d) svislé napojení na sousední kryt musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivka),
- e) po provedení povrchových prací a konečné úpravě povrchů, bude též obnoven původní stav součástí a příslušenství komunikace, neurčí-li správce jinak.

Při samotné realizaci výkopových prací může být dle skutečného zásahu do komunikace nebo chodníků upřesněn rozsah konečné úpravy povrchu vozovky, chodníku. Správce komunikací může při provádění konečné úpravy povrchu vozovky a komunikace změnit technologii a typ prováděné konečné úpravy povrchu, oproti původní skladbě.

9.2.1. Asfaltové kryty chodníků

Budou obnoveny v celé jejich šíři a v celé délce narušení krytu při rozšíření délkového přesahu minimálně o 500 mm na každou stranu (pokud je to možné). V případě narušení menším, než je šířka chodníku (příčný překop, lokální zásah), budou obnoveny v délce minimálně rovnající se šířce chodníku při rozšíření délkového přesahu min. o 500 mm na každou stranu (pokud je to možné). Obnova bude provedena včetně znovu položení nebo výškového vyrovnání obrub, neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě, že budou prováděny dva a více příčných překopů, jejichž hrany jsou ve vzdálenosti do 5 m od sebe, bude kryt obnoven v celé šíři a délce vymezené krajními překopy při rozšíření délkového přesahu min. o 500 mm na každou stranu (pokud je to možné) neurčí-li správce komunikace jinak.

Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou krytu ošetřeny asfaltovým infiltračním nátěrem. Svislé napojení na sousední kryt musí být řádně utěsněno. Těsnění musí být provedeno vhodnou zálivkovou hmotou, která zajistí dostatečnou vodo-nepropustnost.

9.2.2. Dlážděné kryty chodníků

a) do 2 m šíře:

budou předdlážděny v celé jejich šíři a v celé délce narušení krytu při rozšíření délkového přesahu min. o 500 mm na každou stranu (pokud je to možné). V případě narušení menším, než je šířka chodníku (příčný překop, lokální zásah), budou předdlážděny v délce minimálně rovnající se šířce chodníku při rozšíření délkového přesahu min. o 500 mm na každou stranu (pokud je to možné). Současně je nutné zachovat typ, vzor a barevnost dlažby. Obnova bude

provedena včetně kladečí vrstvy a znovu položení nebo výškového vyrovnání obrub, neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě, že budou prováděny dva a více příčných překopů, jejichž hrany jsou ve vzdálenosti do 5 m od sebe, bude kryt obnoven v celé šíři a délce vymezené krajní překopy při rozšíření délkového přesahu min. o 500 mm na každou stranu (pokud je to možné), neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě, že nebude možno doplnit stávající typ dlažebního materiálu z důvodů narušení jednotlivých kostek vlivem stáří, bude dlažební materiál doplněn materiálem novým stejné barevnosti a typu dlažební kostky.

V případě dláždění jednotlivých vzorů bude přesah dlažby proveden vždy do konce vzoru (kraje vzoru).

b) nad 2 m šíře:

bude požadovaný rozsah oprav krytů určen správcem komunikace.

9.2.3. Asfaltové kryty vozovek

Budou obnoveny v celé šíři jízdního pruhu vozovky (jízdním pruhem je pruh vozovky o min. šířce 3 m) na jednu podélnou pracovní spáru zpravidla souběžnou s osou komunikace a v celé délce narušení krytu při rozšíření délkového přesahu min. o 1000 mm na každou stranu (pokud je to možné). V případě narušení menším, než je šířka jízdního pruhu vozovky (příčný překop, lokální zásah), bude kryt obnoven v délce minimálně rovnající se šířce jízdního pruhu vozovky při rozšíření délkového přesahu min. o 1000 mm na každou stranu (pokud je to možné), neurčí-li správce komunikace jinak.

Současně je nutné zachovat typ materiálu poslední obrusné vrstvy.

V případě vedení výkopu středem vozovky, bude kryt obnoven v celé šíři vozovky, neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě, že budou prováděny dva a více příčných překopů, jejichž hrany jsou ve vzdálenosti do 10 m od sebe, bude kryt obnoven v celé šíři vozovky a délce vymezené krajními překopy při rozšíření délkového přesahu min. o 1000 mm na každou stranu (pokud je to možné), neurčí-li správce komunikace jinak.

Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou krytu ošetřeny asfaltovým infiltračním nátěrem. Svislé napojení na sousední kryt musí být řádně utěsněno. Těsnění musí být provedeno vhodnou zálivkovou hmotou, která zajistí dostatečnou vodo-nepropustnost.

9.2.4. Dlážděné kryty vozovek

V případě, že výkop rýhy bude širší než polovina šíře jízdního pruhu, bude povrch opraven v celé šíři jízdního pruhu vozovky (jízdním pruhem je pruh vozovky o min. šířce 3 m) a v celé délce narušení krytu při rozšíření délkového přesahu min. o 1000 mm na každou stranu (pokud je to možné). Je nutné zachovat původní typ dlažby. Obnova bude provedena včetně kladečí vrstvy, neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě, že výkop rýhy bude užší než polovina šíře jízdního pruhu, pak bude oprava provedena v celé délce narušení se šířkovým a délkovým rozšířením min 1000 mm (pokud je to možné). Současně je nutné zachování původního typu dlažby. Obnova bude provedena včetně kladecí vrstvy. Pokud k vnějšímu kraji vozovky bude zbývat méně než 500 mm, je nutno provést předlažbu až ke kraji vozovky, neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě narušení menším, než je šíře jízdního pruhu (příčný překop, lokální zásah), bude povrch předlažděn v délce minimálně rovnající se šířce jízdního pruhu při rozšíření délkového přesahu min. o 1000 mm na každou stranu (pokud je to možné).

V případě, že budou prováděny dva a více příčné překopy vozovky (jízdního pruhu), jejichž hrany jsou ve vzdálenosti do 10 m od sebe, bude kryt obnoven v celé šíři vozovky (jízdního pruhu) a délce vymezené krajními překopy při rozšíření délkového přesahu min. o 1000 mm na každou stranu (pokud je to možné), neurčí-li správce komunikace jinak.

V případě, že nebude možno doplnit stávající dlažební materiál z důvodů narušení jednotlivých kostek vlivem stáří, bude dlažební materiál doplněn materiálem novým stejné barevnosti a typu dlažební kostky.

9.2.5. Betonové povrchy

Musí být obnovena všechna narušená betonová pole v celé ploše od spáry ke spáře, včetně stávajících konstrukčních vrstev podloží, nestanoví-li správce komunikace jinak.

Svislé napojení na sousední kryt musí být řádně utěsněno. Těsnění musí být provedeno vhodnou zálivkovou hmotou, která zajistí dostatečnou vodo-nepropustnost

10. PROVÁDĚNÍ ÚPRAVY POVRCHŮ V PLOCHÁCH ZELENĚ

Zelené plochy budou po dokončení prací upraveny dle ČSN 839031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání, dále dle ČSN 839011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou. Jedná se především o prokypření plochy před výsevem travní směsi, odstranění odpadů, jílů, kamenů a zbytků rostlin, osetí parkovou travní směsí a zaválcování, přičemž vrchní vrstvu musí tvořit min. 200 mm ornice. Osetí a zaválcování nebude prováděno v období 1.11. – 15.3. Výsev parkového trávníku musí tvořit vyrovnaný porost, který v pokoseném stavu vykazuje pokryvnost 75 % rostlinami požadované osevni směsi. Dřeviny v okolí výkopů, stavby, příjezdů na staveniště apod. budou chráněny před poškozením dle ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích – kmeny stromů budou zajištěny bedněním nebo oplocením. Skupiny dřevin budou zajištěny oplocením.

V případě ukončení prací v období od 1.11. do 15. 3. bude osetí a zaválcování provedeno nejpozději do 30.4., přičemž použité plochy budou znovu urovnané.

11. KONTROLA KVALITY

U staveb velkého rozsahu si zhotovitel vypracuje plán jakosti. Plán jakosti musí obsahovat technologické předpisy konkretizované na dané podmínky výroby a dopravy materiálů a směsí pro konstrukční vrstvy a na podmínky jejich pokládky, hutnění a ošetřování.

Technologické předpisy musí uvádět i podmínky pro provádění vrstev při různých klimatických podmínkách.

Plán jakosti musí obsahovat kontrolní a zkušební plán stavby a musí být předložen správci komunikace ke schválení.

12. PŘEDÁVÁNÍ KONEČNÝCH ÚPRAV

Po úplném dokončení všech prací na veřejném prostranství je nutné do 5-ti pracovních dnů písemně vyzvat správce komunikace k převzetí úprav.

Zhotovitel při předání konečných úprav předá správci komunikace následující doklady:

A. Protokoly o provedených zkouškách hutnění včetně fotodokumentace zkoušek, provedených akreditovanou zkušební laboratoří, pokud bylo požadováno správcem komunikace.

B. Kontrolní zkoušky asfaltové směsi při obnově asfaltového krytu v délce nad 50 m nebo více než 5 t použité asfaltové směsi.

C. Doklad o prověření funkčnosti přípojek uličních vpustí, neurčí-li správce komunikace jinak.

D. Podklady pro doplnění pasportů, požadované před zahájením prací správcem komunikace ve vyjádřeních k výkopovým pracím (dokumentace skutečného provedení stavby nebo zákres do evidence běžné údržby).

13. ZÁRUČNÍ DOBA

Na práce prováděné v rámci umístění inženýrských sítí do komunikací, bude zhotovitelem poskytnuta záruční doba minimálně v délce 60 měsíců od data převzetí díla bez vad a nedodělků správcem komunikace, nestanoví-li správce komunikace jinak.

Pavel Vilímek, v.r.
místostarosta

Ing. Henrieta Rydlová, v.r.
starosta