

### Přítomní hosté

**IDSK:** Martin Jareš, Vlastimil Janoušek, Jan Beránek

**ROPID:** Jiří Vyčítal, Václav Šarbach

**ČSAD Slaný:** Jan Seiboth, Martin Moravec

**AUTODOPRAVA LAMER:** Zdeněk Lamer

**ČSAD MHD Kladno:** Ludomír Landa, Rostislav Nosek

**POHL KLADNO:** Roman Pohl

**Krajský úřad Středočeského kraje:** Dalibor Címr

a dále dle prezenční listiny...

### Integrace veřejné dopravy

**Integrace veřejné dopravy** je společný zájem Prahy a Středočeského kraje i jejich obyvatel. Koordinované a integrované řešení dopravní obsluhy přináší nejen lepší dopravní obsluhu, ale také efektivnější využití financí objednavatelů. V současné době existují na území Prahy a Středočeského kraje následující oddělené, navzájem souběžné dopravní systémy: **Pražská integrovaná doprava (PID)**, **Středočeská integrovaná doprava (SID)** a **nezaintegrované linky**.

V rámci integrace dojde k úpravám současných linek a jejich číslování dle systému PID. Zapojení do společného integrovaného systému Prahy a Středočeského kraje však přináší také **mnoho dalších výhod**:

- Možnost cestovat na **jednu jízdenku** v celém systému PID, do kterého patří vlaky a příměstské autobusy v podstatné části Středočeského kraje a pražská MHD – tato skutečnost v drtivé většině případů znamená i **nižší náklady na cestování**.
- **Koordinace** jízdních řádů autobusů navzájem i autobusů s vlaky (proklady linek ve společných úsecích a návaznosti v uzlových bodech). **Návaznosti** jsou vyznačeny v jízdních řádech a hlídány dispečinkem PID.
- **Jednodušší a přehlednější** vedení linek a řády.
- **Zlepšení meziregionálního spojení** jednotlivých oblastí Středočeského kraje.
- Umožnění nákupu **výhodného předplatného jízdného**, které je ve Vámi zvolených pásmech PID platné na všech linkách PID všech dopravních prostředků. To není bez integrace často možné, neboť jednotliví dopravci si navzájem jízdenky neuznávají. Lze tím významně ušetřit zejména při pravidelnějším cestování.
- **Jednotné jízdné** a tarifní podmínky na všech linkách. Informace o jízdních řádech a tarifu přehledně na jednom místě na webu dopravního systému: **www.pid.cz**.
- **Zákaznický servis** – kontaktní formulář, sociální sítě, aktuální informace z provozu, informace o polohách vozidel přehledně na webu (odjezdové tabule).
- Vyšší **standards kvality** na čistotu vozidel, chování řidičů a dodržování jízdních řádů – včetně **kontroly** standardů.

### Využití integrovaných linek pro město Slaný

- Pro spojení v rámci samotného města Slaný bude možné využívat **všechny linky zapojené v integrovaném systému**. Jedním z principů integrace dopravy je **stejná cena jízdného bez ohledu na použitý dopravní prostředek a dopravce**.
- Páteční spojení po městě Slaný zajistí linky **609** a **388** v **krátkých intervalech**.
- Linka **609** bude ze zastávky „Slaný, Arbesova“ **prodloužena** do zastávky „Slaný, Sídliště ČKD“, čímž v úseku z autobusového nádraží až na sídliště nahradí stávající linku MHD Slaný číslo 1 (včetně smluvního zajištění).
- Linka **609** zajistí spojení ve špičkách pracovních dnů každých 20 – 30 minut a v sedle a o víkendu každých 60 minut.
- Linka **388** nahradí stávající linku 220059 a zajistí **pravidelné spojení sídliště** (zastávka „Slaný, Arbesova“ a části města **Pražské předměstí**, nahrazuje tak také částečně linku MHD Slaný číslo 1.
- Pro ostatní spojení v rámci města lze využít i **ostatních linek**, a to především **456, 590, 592, 593, 594** a **617**.
- Vybrané regionální linky zajistí **místní spojení lokalit** V Ráji, Masarykovo náměstí, Nejtkova, Nemocnice, Na Háji s ostatními částmi města.
- Nabídka městského spojení oproti stávajícím dvěma linkám bude výrazně **navýšena a zpravidelněna**.
- U páteřních linek bude využit formát jízdních řádů **typu MHD**, který zajistí **přehlednost** pro cestující.

### Zlepšení na nově integrovaných regionálních linek v oblasti Slánska

- **Pravidelné přestupní vazby na autobusovém nádraží ve Slaném**. Spoje z Prahy a Kladna budou navazovat na regionální autobusy do většiny směrů.
- Doplnění chybějících spojů především v **mimošpičkových obdobích** (výchozí nabídka spojů byla velmi nízká – dlouhé prodlevy mezi spoji v dopoledních hodinách, brzké ukončení provozu).
- Zavedení **víkendového spojení** pro obce Vraný, Páleč, Zlonice, Beřovice s městy Slaný a Nové Strašecí, nové víkendové spojení obcí Nové Strašecí, Rynholec, Lány, Stochov, Kačice s městem Slaný, zavedení víkendového spojení pro obce Tuřany, Libovice, Jedomělice, Mšec, Třtice, Řevničov, Krušovice, Krupá, Lišany s městy Slaný a Rakovník, **posílení víkendového provozu na trasách Slaný – Kladno a Slaný – Praha**.
- Nové **přímé propojení měst Slaný a Rakovník**, zlepšení spojení mezi městy **Slaný a Litoměřice**.

**Připravovaný integrační projekt lze rozdělit na následujících šest částí:**

### Vyhodnocení integrace Kladenska

Dochází k úpravám vybraných stávajících linek a k celkovému zpřehlednění a zefektivnění systému. Zásadnější změny proběhnou u linek **300, 306, 330, 350** a **399** spojující hlavní město **Prahu** s největším středočeským městem **Kladnem**. Linky 300, 324, 330, 399 budou i nadále **vzájemně koordinovány**, aby ve společných úsecích tvořily proklady a tím **pravidelné intervaly** mezi spoji.

Linka číslo **300** bude na území města Kladna odkloněna do zastávky „**Kladno, Energie**“, kde nahradí linku **399**, která pojede přímo přes zastávku „Kladno, Rozdělov“ a vybranými spoji v pracovní dny až **do města Smečno**. Naopak linka číslo **330** již do Smečna nepojede, ale bude **ukončena v Libušíně**. Toto opatření přinese navýšení počtu spojů v koncových úsecích této linky.

Linka číslo **306** z pražského Zličína bude z Jenče prodloužena až do **Kladna**, čímž bude zrušena stávající přímá návaznost v Jenči z linky 306 na linku 626 (bez přestupu), a dojde tak ke zpřehlednění pro cestující. Linka číslo **626** bude zachována pro vybrané především školní spoje jedoucí odlišnou trasou oproti lince 306.

Významnou změnou bude **změna trasy** linky **350** mezi obcí Číčovice a Kladnem. Nově tato linka pojede přes **Libochovičky** a **Zájezd**, čímž nahradí stávající linku **624**, která dlouhodobě vykazovala velmi nízkou obsazenost.

Linka číslo **323** jedoucí z Prahy přes Středokluky do Kolče vykazuje **nejnižší obsazenost** ze všech linek jedoucích na dopravní terminál Nádraží Veveslavín v Praze, a proto bude ve vybraných částech dne **omezena**. Náhradou budou **pravidelné proklady linek 322, 323 a 342** v úseku Středokluky – Praha, které obcím v tomto úseku zajistí časté spojení v pravidelných intervalech.

Na lince **323** bude zrušena varianta trasy přes Dřetovice a Stehelčevy, kde bude spojení nahrazeno linkou **604** s **garantovaným přestupem** ve Stehelčevsi na novou linku **342**. Obec Stehelčevy bude mít s Prahou přímé spojení novou linkou **342** a obec Dřetovice bude mít namísto přímého spojení cca 4x denně zajištěnou dopravní obslužnost díky celodennímu a celotýdennímu pravidelnému spojení, byť se zmíněným přestupem.

### **Integrované spojení mezi Kladnem a Slaným**

Páteční a nejfrekventovanější linkou zůstane i nadále linka číslo **609**, která bude na území Slaného prodloužena až do zastávky „**Slaný, U Stadionu**“, a tak bude více sloužit i pro dopravu v rámci samotného města Slaný. Spojení měst Kladno a Slaný bude zajišťovat i linka **617**, která zde bude posílena a mezi Kladnem a Libušínem přetrasována. Více spojů linky 617 bude průjezdných přes město Slaný. Mezi Kladnem a Smečnem bude tato vedena **v souběhu s linkou 607**, kde se budou vzájemně prokládat a tvořit **pravidelné souhrnné intervaly**.

Linka číslo **607** bude ze Smečna **prodloužena až do Slaného** přes obce Hradečno, Ledce a Přelíc, čímž plně nahradí stávající linku 220063 (Slaný – Ledce – Kladno).

Funkci stávající linky **608** nově převezme posílená linka 617, 399 (ze Smečna do Kladna), 609 a částečně i 607. Proto bude linka **608 zkrácena** do trasy **Smečno – Třebichovice – Libušín** a zajistí hlavně místní školní spojení.

Zásadní změny se dočká linka **612**, která bude z Knovízu **odkloněna** do obcí Podlešín, Zvoleněves, Kamenný Most a Slatina, kde nahradí **zrušenou** linku **622**. Pro spojení města Slaného s obcemi Pchery a Jemníky bude nově sloužit linka **342** a do Knovízu a Netovic také linka **456**.

Místo zajiždění linky 612 do Slaného budou v zastávce „**Pchery, Theodor**“ zajištěny **garantované přestupy** mezi linkami 342 a 612.

### **Integrované spojení mezi Slaným a Prahou**

Spojení mezi Slaným a Prahou zajistí tři autobusové linky - **342, 388 a 389**. Linka **342** kromě Slaného a Prahy obslouží obce v okolí dálnice D7 – Knovíz, Jemníky, Pchery, Brandýsek, Stehelčevy, Středokluky a Kněževy a pojedí i kolem pražského **Letiště Václava Havla** (zastávka „Praha, U Hangáru“). Vzhledem k obsluze obcí na trase bude mít **delší jízdní dobu** oproti dalším dvěma linkám **388 a 389**, které primárně zajistí spojení obou měst samotných.

Linka **388** pojedí z největšího slánského sídliště ze zastávky **Slaný, Arbesova** přes slánské **autobusové nádraží** a kolem **pražského letiště** až do **Prahy**.

Nejrychlejší spojení zajistí linka **389** Praha – Slaný – Louny, která ve Slaném kromě **autobusového nádraží** obslouží zastávky „Slaný, Šultysova“, „Slaný, Sokolovna“, „Slaný, Tuřanská“ a dále bude pokračovat až do **Loun**.

### **Integrace zbývajících částí Velvarska**

Na Velvarsku bude zavedeno několik nových linek v okolí města Velvary a zároveň budou provedeny dílčí úpravy linek stávajících. Linky **621 a 623** budou sloučeny pod jedinou – **623**, která plošně obslouží více obcí na Velvarsku (Ješín, Neuměřice, Kamenný Most, Osluchov, Žižice a Zvoleněves).

V obci Osluchov tato linka nahradí **napřímenou linku 617**, která pojedí přes **Luníkov** přímo po silnici I/16. Páteří nově zavedenou linkou bude **595**, která s městem Velvary spojí obce Černuc, Kmetiněves, Hospozín, Poštovice, Jarpice, Vraný a Peruc.

Z města **Velvary** budou do ostatních směrů vyjíždět také linky **596, 597** a nadále i **593**. Všechny tyto linky budou ukončeny u železniční stanice ve Velvarech, kde bude zajištěn **pravidelný přestup na vlaky** do Kralup a dále do Prahy.

### **Integrace severní části Slánska**

Páteří regionální linkou se stane linka **590** spojující obec Mšené-lázně, Vraný, Zlonice s městy Slaný, Nové Strašecí, Stochov, Smečno, a také s obcemi Lánsko, Rynholec a Kačice. Linka 590 bude v provozu v pravidelných intervalech po celý týden.

Další významná linka **650** pojedí ze Slaného do Radešína, kde bude zajištěna návaznost na linku v systému Doprava Ústeckého kraje jedoucí do **severočeského města Litoměřice**.

Do severních Čech bude pokračovat páteří linka **389** od Prahy přes obce Neprobylice, Kutrovice, Kvílice, Třebíz, Hořešovice, Hořešovičky a Panenský Týnec až do města Louny. Kromě spojení velkých měst zajistí rovněž kvalitní obslužnost obcím v okolí silnice I/7.

Tato oblast bude dále doplněna linkami **594 a 592**. Linka **594** zajistí spojení města Slaný s obcemi Žižice, Hobšovice, Skůry, Kmetiněves, Poštovice, Jarpice a Zlonice. V úseku Slaný – Skůry bude pravidelně prokládána se stávající linkou **593**.

Linka **592** spojí město Slaný s nácestnými obcemi a Panenským Týncem. V obcích Kokovice a Úherce **nahradí** stávající linku **DÚK 707** a bude sloužit částečně i pro dopravu cestujících po Ústeckém kraji.

### Integrace západní části Slánska

V západní části Slánska bude páteřní linkou autobus **580** v trase Slaný – Rakovník, na níž bude v obci Mšec **navazovat** linka **628** jedoucí z Kladna přes Mšec do obce Milův. Tato návaznost zajistí pravidelné spojení obcí Milův, Srbeč, Kalivody, Přerubenice a Bdín s okresním městem Rakovník.

Linka **628** propojí nejen nácestné obce s Kladnem, ale díky **přestupním vazbám** bude mít širší využití. Kromě již zmíněné návaznosti na linku 580, bude v obci Srbeč navazovat na linku **588** přímo do Slaného a v obci Mšecké Žehrovice na linku **586** ze Slaného do Nového Strašecí, čímž bude zajištěno pravidelné spojení obce Mšec s městem Nové Strašecí.

Linka číslo **589** jedoucí z Hořešovic do obcí Zichovec, Bílichov, Lískův bude prioritně navazovat v Hořešovicích na linku **389**, a tím budou mít cestující z těchto obcí časté spojení do Slaného i hlavního města Prahy s jedním garantovaným přestupem. Vybrané spoje linky **589** budou bez přestupu v Pozdní přechislovány na linku 588 pro zajištění **bezpečného spojení pro děti do základní školy v Kvílicích**.

Linka **586** v trase Slaný – Nové Strašecí obslouží obce Studeněves, Řisuty, Malíkovice, Drnek, Mšecké Žehrovice a Nové Strašecí. V úseku Slaný – Studeněves ji posílí doplňková linka **587**, která bude pokračovat do Tuřan a Bysně [především školní spojení].

### Zrušené autobusové linky

| Číslo linky   | Trasa linky                                   | Nahrazeno linkami  |
|---------------|-----------------------------------------------|--------------------|
| <b>621</b>    | Kladno – Třebusice – Zvoleněves – Velvary     | 623                |
| <b>622</b>    | Kladno – Knovíz – Pchery – Zvoleněves – Slaný | 612, 623           |
| <b>624</b>    | Kladno – Zájezd – Okoř                        | 350                |
| <b>220058</b> | Slaný – Brandýsek – Praha                     | 342                |
| <b>220059</b> | Slaný – Praha                                 | 388, 389           |
| <b>220063</b> | Slaný–Ledce–Kladno                            | 607                |
| <b>220065</b> | Slaný–Malíkovice–Kladno                       | 586, 587, 607, 628 |
| <b>220066</b> | Kladno–Mšec–Srbeč                             | 628                |
| <b>220067</b> | Vraný–Velvary–Praha                           | 595, 544           |
| <b>220068</b> | Slaný–Lískův                                  | 389, 588, 589      |
| <b>220069</b> | Slaný–Klobuky–Panenský Týnec                  | 540, 588, 592      |
| <b>220070</b> | Slaný–Mšec–Řevničov                           | 580, 587           |
| <b>220071</b> | Slaný–Srbeč–Mšec                              | 588, 628           |
| <b>220072</b> | Slaný–Srbeč–Nové Strašecí                     | 586, 580, 588, 628 |
| <b>220073</b> | Slaný–Zlonice–Vraný                           | 590                |
| <b>220074</b> | Slaný–Šlapanice–Vraný                         | 592, 594           |
| <b>220075</b> | Slaný–Malíkovice–Nové Strašecí                | 586                |
| <b>220078</b> | Slaný – Smečno – Praha                        | 330, 399           |
| <b>220080</b> | Slaný–Nové Strašecí                           | 607, 590           |

|               |                                                            |               |
|---------------|------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>220081</b> | Poštovice-Velvary-Velká Bučina                             | 595, 596, 597 |
| <b>220082</b> | Slaný-Klobuky-Vraný                                        | 592, 540      |
| <b>220086</b> | Slaný-Mšené Lázně-Litoměřice                               | 650           |
| <b>220087</b> | Slaný-Hospozínek                                           | 594, 650      |
| <b>220088</b> | Pozdeň-Slaný-Praha                                         | 588, 389      |
| <b>220089</b> | Slaný - Praha, Zličín                                      | 388, 389      |
| <b>310450</b> | Mšec-Řevničov                                              | 628           |
| <b>310680</b> | Rakovník - Nové Strašecí - Mšec / Nové Strašecí            | 580           |
| <b>220036</b> | Slaný - Stochov - Nové Strašecí                            | 590, 607      |
| <b>220040</b> | Kladno - Kačice                                            | 628           |
| <b>220043</b> | Kladno - Smečno - Mšec                                     | 628           |
| <b>220044</b> | Kladno - Kačice - Stochov                                  | 628           |
| <b>226001</b> | MHD Slaný, linka č.1: Slaný, u stadionu - Slaný, žel.zast. | 388, 609      |
| <b>226002</b> | MHD Slaný, linka č.2: Slaný, sídliště ČKD - Slaný, Na háji | 592           |
| <b>310080</b> | Nové Strašecí - Mšec                                       | 586, 628      |

### Upravené autobusové linky

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>300</b> | <b>Praha, Nádraží Veleslavín – Buštěhrad – Kladno, Nám. Svobody – Kladno, Energie</b><br>- linka je oproti dnešní trase do zastávky Kladno, Rozdělov/Kladno, U Kostela odkloněna do zastávky Kladno, Energie<br>- v původní trase ji nahrazuje linka 399                                                                                                  |
| <b>306</b> | <b>Praha, Zličín – Jeneč – Hřebeč – Kladno, Aut.n.</b><br>- linka je prodloužena do Kladna po trase většiny spojů linky 626<br>- mezi Jenčí a Kladnem nahrazuje většinu spojů linky 626                                                                                                                                                                   |
| <b>323</b> | <b>Praha, Nádraží Veleslavín – Středokluky – Koleč, Zámek</b><br>- zrušena varianta trasy přes Stehelčevy a Dřetovice<br>- v obci Stehelčevy náhrada linkou 342, pro obec Dřetovice spojení linkou 604 do Stehelčevy, kde bude garantovaný přestup na 342 do Prahy celotýdenně a celodenně                                                                |
| <b>330</b> | <b>Praha, Nádraží Veleslavín – Kladno, Aut. n. – Kladno, Havlíčkovo nám. – Vinařice – Libušín, Nám.</b><br>- zkrácení o úsek Libušín – Smečno<br>- mezi Libušínem a Kladnem nahrazuje odkloněnou linku 617<br>- všechny spoje jedou do Kladna, Havlíčkova nám., ve zbývajícím úseku posílení                                                              |
| <b>350</b> | <b>Praha, Dejvická – Velké Přílepy – Okoř – Velké Čičovice – Zajezd – Buštěhrad – Kladno, OAZA</b><br>- mezi Okoří a Kladnem nahrazuje linku 624                                                                                                                                                                                                          |
| <b>399</b> | <b>Praha, Nádraží Veleslavín – Kladno, Rozdělov – Smečno</b><br>- mezi Kladnem a Smečnem nahrazuje linku 608 (rychlá trasa přes Důl Libušín)                                                                                                                                                                                                              |
| <b>456</b> | <b>Libčice n. Vlt. – Holubice – Zákolany – Koleč – Třebusice – Knovíz – Slaný, Netovice – Slaný, Nejtkova</b><br>- spojení dnes rozdělených spojů v Zákolanech (dnes nutný přestup mezi dvěma autobusy linky 456)<br>- změna trasy na území Slaného, vybrané spoje přes Brandýsek, kam zajišťují školní spoje pro obce Zákolany a Koleč namísto linky 620 |
| <b>607</b> | <b>Kladno, Aut.n. – Smečno – Hradečno – Ledce – Přelíc – Slaný, Kvíc – Slaný, Aut.n.</b><br>- prodloužena do Slaného, mezi Smečnem a Slaným nahrazuje linku 220063                                                                                                                                                                                        |
| <b>608</b> | <b>Smečno – Třebichovice – Libušín, Nám.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>609</b> | - nahrazuje školní spoje linek 607 a 608<br><b>Kladno, OAZA – Vinařice – Třebichovice – Hrdlív – Slaný, Aut.n. – Slaný, Rabasova</b><br>- prodloužení ve Slaném do oblasti sídliště, kde nahrazuje linky MHD Slaný 226001 a 226002                                                                              |
| <b>612</b> | <b>Kladno, Nám. Svobody – Pchery – Jemníky – Knovíz – Podlešín – Zvoleněves – Kamenný Most – Slatina</b><br>- odkloněna do Slatiny, kde nahrazuje vybrané spoje linky 622<br>- spojení Pchery – Slaný nově zajištěno linkou 342                                                                                 |
| <b>617</b> | <b>Kladno, Aut.n. – Libušín – Svinařov – Smečno – Slaný, Aut.n. – Žižice, Vítov – Žižice, Osluchov – Velvary, Ješín – Velvary, Nám. – Nová Ves – Spomyšl – Mělník, Aut.st.</b><br>- mez Kladnem a Smečnem v prokladu s linkou 607 a ve stejné trase<br>- nezajíždí do Osluchova, ale naopak zajíždí do Spomyšle |
| <b>623</b> | <b>Kladno, Aut.n. – Brandýsek – Třebusice – Zelenice – Zvoleněves – Žižice – Žižice, Osluchov – Kamenný Most – Neuměřice – Velvary</b><br>- obsluhuje více obcí na Velvarsku<br>- sloučení s linkou 621                                                                                                         |
| <b>626</b> | <b>Kladno, Aut.n. – Hřebeč – Dobrovíz – Jeneč</b><br>- pouze vybrané spoje s odlišnou variantou trasy, ostatní převedeny pod 306                                                                                                                                                                                |

### Nové autobusové linky

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>342</b> | <b>Praha, Nádraží Veleslavín – Středokluky – Kněževes – Stehelčevy – Brandýsek – Pchery – Jemníky – Knovíz – Slaný, Aut.n. – Slaný, Žel.st.</b><br>- původní linka 220058, mezi Slaným a Pcherami nahrazuje linku 612                                                                       |
| <b>388</b> | <b>Praha, Nádraží Veleslavín – Praha, U Hangáru – Slaný, Aut.n. – Slaný, Arbesova</b><br>- původní linka 220059, částečně nahrazuje MHD Slaný 226001                                                                                                                                        |
| <b>389</b> | <b>Praha, Nádraží Veleslavín – Slaný, Aut.n. – Slaný, Sokolovna – Neprobylice – Kutrovice – Kvílice – Třebíz – Hořešovice – Hořešovičky – Panenský Týnec – Louny</b><br>- mezi městy Slaný a Louny obsluhuje obce v blízkosti silnice I/7<br>- původní linky 156389, 220059, 220068, 220088 |
| <b>580</b> | <b>Slaný, Aut.n. – Tuřany – Libovice – Jedomělice – Mšec – Třtice – Řevničov – Krušovice – Lišany – Rakovník, Aut.st.</b><br>- sloučení linek 220070 a 310680<br>- nové propojení dvou Středočeských měst                                                                                   |
| <b>586</b> | <b>Slaný, Aut.n. – Studeněves – Řisuty – Malíkovice – Drnek – Mšecké Žehrovice – Nové Strašecí, Palackého</b><br>- původní linka 220075                                                                                                                                                     |
| <b>587</b> | <b>Slaný, Aut.n. – Studeněves – Tuřany – Tuřany, Byseň – Studeněves – Slaný, Aut.n.</b><br>- původní linka 220072, v úseku Slaný – Studeněves posiluje linku 586<br>- zajišťuje školní spojení Studeněves – Tuřany a spojení pro obec Byseň                                                 |
| <b>588</b> | <b>Slaný, Aut.n. – Královice – Neprobylice – Kutrovice – Kvílice – Pozdeň – Srbeč</b><br>- původní linka 220071                                                                                                                                                                             |
| <b>589</b> | <b>Hořešovice – Hořešovičky – Zichovec – Bílichov – Líský – Pozdeň</b><br>- jako přípoj od linky 389 obsluhuje obce v okolí Hořešovic<br>- vybrané přímé spoje s linkou 588 (bez přestupu) zajišťuje spojení do ZŠ Kvílice                                                                  |
| <b>590</b> | <b>Nové Strašecí, Palackého – Rynholec – Lány – Stochov – Kačice – Smečno – Slaný, Aut.n. – Beřovice – Zlonice – Pálec – Vraný – Mšené-Lázně</b><br>- propojení linek 220036 a 220073, nahrazuje také 220080<br>- páteřní regionální linka                                                  |
| <b>592</b> | <b>Slaný, Arbesova – Slaný, Aut.n. – Dřínov – Zlonice – Stradonice – Klobuky – Úherce – Panenský Týnec</b><br>- nahrazuje linky 220082 a 707 (DÚK)                                                                                                                                          |

|            |                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>594</b> | <b>Slaný, Aut.n. – Žižice – Hobšovice – Kmetiněves – Poštovice – Šlapanice – Jarpice – Zlonice</b><br>- pouze vybrané školní spoje až do Zlonic                                                                                         |
| <b>595</b> | <b>Velvary, Žel.st. – Černuc – Hospozín – Kmetiněves – Poštovice – Šlapanice – Jarpice – Vraný – Peruc</b><br>- nahrazuje linky 220067 a 220081<br>- ve Velvarech přestupy na vlaky linky S44 do Kralup a dále do Prahy                 |
| <b>596</b> | <b>Velvary, Žel.st. – Loucká</b><br>- nahrazuje linku 220081<br>- ve Velvarech přestupy na vlaky linky S44 do Kralup a dále do Prahy                                                                                                    |
| <b>597</b> | <b>Velvary, Žel.st. – Chržín, Budohostice</b><br>- nahrazuje linku 220081, ve Velvarech přestupy na vlaky linky S44 do Kralup a dále do Prahy                                                                                           |
| <b>628</b> | <b>Kladno, Aut.n. – Kačice – Drnek – Mšecké Žehrovice – Mšec – Srbeč – Milý, Bor</b><br>- nahrazuje linky 220040, 220043, 220066, 310080                                                                                                |
| <b>650</b> | <b>Slaný, Aut.n. – Slaný, Želečnice – Zlonice – Šlapanice – Martiněves, Radešín / Litoměřice</b><br>- nahrazuje linku 220086, dle domluvy s Ústeckým krajem ukončení v Radešíně s přestupem na linku DÚK, nebo prodloužení do Litoměřic |

### Změny názvů zastávek

V rámci zlepšení orientace cestujících, nových pravidel českého pravopisu a zpřehlednění jízdních řádů navrhujeme v souvislosti s integrací (udělování nových licencí) upravit názvy zastávek.

**Prosíme Vás, abyste nás v případě připomínek k názvu zastávek (i neuvedených v tabulce), kontaktovali dle informací v závěru.**

| <b>PŮVODNÍ NÁZEV</b>     | <b>NOVÝ NÁZEV</b>           |
|--------------------------|-----------------------------|
| Zlonice, statek          | Zlonice, Husova             |
| Šlapanice, ústav         | Šlapanice, Zámek            |
| Hospozín, Potrubí        | Hospozín, Závod             |
| Hospozín, u Turků        | Hospozín, Nad Kostelem      |
| Nové Strašecí, jatky     | Nové Strašecí, Čelechovická |
| Rynholec, důl ČSA        | Rynholec, Závod             |
| Studeněves, Tesla        | Studeněves, Krkavčí mlýn    |
| Slaný, sídliště ČKD      | Slaný, Rabasova             |
| Slaný, Grafobal          | Slaný, Prům.zóna sever      |
| Slaný, Na háji           | Slaný, Na Hájích            |
| Slaný, hotel Praha       | Slaný, Pražská              |
| Slaný, žel.zast.         | Slaný, Žel.zast.předměstí   |
| Slaný, Netovická žel.st. | Slaný, Netovická            |
| Beřovice, č.74           | Beřovice, Horní             |
| Hobšovice, Křovice, II   | Hobšovice, Křovice          |
| Kmetiněves, u žel.st.    | Kmetiněves, Žel.st.         |
| Černuc, I                | Černuc                      |
| Černuc, II               | Černuc, Škola               |

|                               |                                        |
|-------------------------------|----------------------------------------|
| Pozdeň, rozc.                 | <b>Pozdeň,,U Potoka</b>                |
| Pozdeň, ObÚ                   | <b>Pozdeň</b>                          |
| Bdín, rozc.                   | <b>Bdín</b>                            |
| Mšecké Žehrovice, rozc.       | <b>Mšecké Žehrovice,,Markův rybník</b> |
| Mšecké Žehrovice, I           | <b>Mšecké Žehrovice,,Horní</b>         |
| Rynholec, Jednota             | <b>Rynholec,,Prodejna</b>              |
| Ledce, II                     | <b>Ledce</b>                           |
| Ledce, I                      | <b>Ledce,,Farma</b>                    |
| Ledce                         | <b>Ledce,,Náves</b>                    |
| Ledce,Šternberk rozc.         | <b>Ledce, Šternberk</b>                |
| Kutrovice, rozc.              | <b>Kutrovice,,Hlavní silnice</b>       |
| Mšecké Žehrovice ,rozc.Třtice | <b>Mšecké Žehrovice,,Zelené Dolíky</b> |
| Řevničov, Bucek               | <b>Řevničov,,K Buckému rybníku</b>     |
| Třtice, u rybníka             | <b>Třtice</b>                          |
| Třtice, na hrázi              | <b>Třtice,,Bucký rybník</b>            |
| Ledce, rozc.                  | <b>Smečno,,Rozc.Ledce</b>              |
| Kalivody, rozc.háj.           | <b>Třtice,,Rozc.Kalivody</b>           |
| Mšec, háj.                    | <b>Drnek,,Hlavní silnice</b>           |
| Libušín, Rozc. 1.0            | <b>Vinařice, Pod Tratí</b>             |

V tabulce jsou uvedeny pouze zastávky, u nichž se předpokládá změna názvu.

## Harmonogram integrace

| Termín               | Akce                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18. 2. 2019          | První jednání ve Slaném<br>– představení integrace a linkového vedení                                                                                                                                            |
| 19. 2. 2019          | Zaslání zápisu z prvního jednání.                                                                                                                                                                                |
| <b>3. 3. 2019</b>    | <b>Ukončení připomínek k trasám linek a názvům zastávek - připomínky možno zasílat na adresu: <a href="mailto:beranek.jan@idsk.cz">beranek.jan@idsk.cz</a> a <a href="mailto:idsk@idsk.cz">idsk@idsk.cz</a>.</b> |
| 13. 3. 2019          | Druhé jednání ve Slaném<br>- představení návrhu jízdních řádů<br>- po tomto termínu již není možné měnit trasy linek, a to z důvodu zahájení licenčních řízení nových linek.                                     |
| Březen 2019          | Zaslání zápisu z druhého jednání.                                                                                                                                                                                |
| Březen - duben 2019  | Ukončení připomínek k jízdním řádům - připomínky možno zasílat na adresu: <a href="mailto:beranek.jan@idsk.cz">beranek.jan@idsk.cz</a> a <a href="mailto:idsk@idsk.cz">idsk@idsk.cz</a> .                        |
| Duben 2019           | Třetí jednání<br>- uzavření finálních jízdních řádů                                                                                                                                                              |
| Duben 2019           | Zaslání zápisu z třetího jednání.                                                                                                                                                                                |
| Květen - červen 2019 | Provozní příprava dopravce, příprava informačních materiálů pro města a obce].                                                                                                                                   |
| Červen 2019          | Předpoklad spuštění integrace.                                                                                                                                                                                   |